

**FORMATO****Título: FORMULARIO DE IMPACTOS POR FAUNA**Principio de Procedencia:  
4403.095

| 01/02  | EXPLOTADOR   | 03/04 | MARCA / MODELO<br>AERONAVE | 05/06         | MARCA / MODELO<br>MOTOR | 07                          | MATRICULA<br>AERONAVE   | 08                                 | FECHA               |        |           | 09  | HORA LOCAL |         |   |
|--|--|-------|----------------------------|---------------|-------------------------|-----------------------------|---|------------------------------------|---------------------|--------|-----------|-----|------------|---------|---|
|  |  |       |                            |               |                         |                             |   | DIA                                | MES                 | AÑO    |           |     |            |         |   |
| *48  | NUMERO DE VUELO  |       |                            | *49           | ITINERARIO              |                             |   |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| 10   | LUMINOSIDAD  | 11/12 | NOMBRE DEL AERÓDROMO       |               |                         | 13                          | PISTA<br>UTILIZADA  | 14                                 | POSICIÓN GEOGRÁFICA |        |           |     |            |         |   |
| A  | ALBA   |       |                            |               |                         |                             |   |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| B  | DIA  |       |                            |               |                         |                             |   |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| C  | CREPUSCULO   |       |                            |               |                         |                             |   |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| D  | NOCHE  |       | 15                         | ALTITUD (MSL) |                         | 16                          | VELOCIDAD INDICADA  |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| 17   | FASES DE VUELO   |       |                            |               |                         | CONSECUENCIAS PARA EL VUELO |   |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| A  | INDETERMINADA  |       | F                          | DESCENSO      |                         | 32                          | NINGUNA   |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| B  | RODAJE   |       | G                          | APROXIMACIÓN  |                         | *51                         | REGRESO A PLATAFORMA  |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| C  | DESPEGUE   |       | H                          | ATERRIZAJE    |                         | 33                          | DESPEGUE ABORTADO   |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| D  | ASCENSO  |       | I                          | REMOLQUE      |                         | *52                         | EXCURSIÓN DE PISTA  |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| E  | CRUCERO / RUTA   |       |                            |               |                         | 34                          | REGRESO INMEDIATO POR PRECAUCION  |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| PARTES DE LA AERONAVE GOLPEADAS  |  |       | DAÑOS                      |               |                         | *53                         | REGRESO INMEDIATO POR EMERGENCIA  |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
|  |  |       | ND                         | DDL           | DFL                     | *54                         | DESVIO RUTA POR PRECAUCION  |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| 18   | RADOMO   |       |                            |               |                         | *55                         | DESVIO RUTA POR EMERGENCIA  |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| 19   | PARABRISAS   |       |                            |               |                         | *56                         | GRAVE PERDIDA DE CONTROL  |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| 21   | MOTOR No 1   |       |                            |               |                         | *57                         | EVENTO GPWS   |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| 22   | MOTOR No 2   |       |                            |               |                         | *58                         | EVENTO TCAS   |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| 23   | MOTOR No 3   |       |                            |               |                         | *59                         | APROXIMACION INESTABLE  |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| 24   | MOTOR No 4   |       |                            |               |                         | *60                         | SOBREPASO   |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| 25   | HELICE   |       |                            |               |                         | 37                          | NUBOSIDAD   |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| 26   | PLANOS (Aviones)   |       |                            |               |                         | A                           | CIELO DESPEJADO   |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| 26   | ROTORES (Helicopteros)   |       |                            |               |                         | B                           | ALGUNAS NUBES   |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| 27   | FUSELAJE   |       |                            |               |                         | C                           | CIELO CUBIERTO  |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| 28   | TREN DE ATERRIZAJE   |       |                            |               |                         |                             | PRECIPITACIÓN   |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| 29   | ESTABILIZADOR VERTICAL   |       |                            |               |                         | 38                          | NIEBLA  |                                    | 39                  | LLUVIA |           | *61 | GRANIZO    |         |   |
| 29   | ESTABILIZADOR HORIZONTAL   |       |                            |               |                         | 41                          | ESPECIE DEL AVE / FAUNA   |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| 30   | LUCES  |       |                            |               |                         |                             | NUMERO DE AVES / FAUNA  |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
| *50  | PITOT ESTATICOS  |       |                            |               |                         |                             | CANTIDAD  | 42                                 | OBSERVADAS          | 43     | GOLPEADAS |     |            |         |   |
| 31   | OTRO (ESPECIFIQUENSE)  |       |                            |               |                         |                             | A   | 1                                  |                     |        |           |     |            |         |   |
| ND: No Daño / DDL: Daño Dentro de Limites / DFL: Daño Fuera de Limites |  |       |                            |               |                         |                             | B   | 2 - 10                             |                     |        |           |     |            |         |   |
| OBSERVACIONES  |  |       |                            |               |                         |                             | C   | 11 - 100                           |                     |        |           |     |            |         |   |
| 46/47  | (Describáanse los daños y las lesiones y consígnese otros datos pertinentes) |       |                            |               |                         |                             | D   | MAS                                |                     |        |           |     |            |         |   |
|  |  |       |                            |               |                         |                             | 44  | TAMAÑO DE AVES / FAUNA             |                     |        |           |     |            |         |   |
|  |  |       |                            |               |                         |                             | S   | PEQUEÑAS                           |                     | M      | MEDIANAS  |     | L          | GRANDES |   |
|  |  |       |                            |               |                         |                             | 45  | SE ADVIRTIÓ AL PILOTO DEL PELIGRO? |                     |        |           | SI  |            | NO      |   |
|  |  |       |                            |               |                         |                             | *62   | TIPO DE ESCENARIO:                 |                     |        | A         |     | B          |         | C |
|  |  |       |                            |               |                         |                             | A: Reporte por Piloto / B: Reporte por Mantenimiento<br>C: Reporte por Personal de Tierra |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
|  |  |       |                            |               |                         |                             | NOTIFICADO POR:   |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |
|  |  |       |                            |               |                         |                             |   |                                    |                     |        |           |     |            |         |   |

**FORMATO****Título: FORMULARIO DE IMPACTOS POR FAUNA**Principio de Procedencia:  
4403.095**MATRIZ DE CRITICIDAD DEL IMPACTO**

| 1. CONSECUENCIAS PARA EL VUELO - CV |   |
|-------------------------------------|---|
| NINGUNA                             | 0 |
| REGRESO A PLATAFORMA                | 1 |
| DESPEGUE ABORTADO                   | 4 |
| EXCURSIÓN DE PISTA                  | 5 |
| REGRESO INMEDIATO POR PRECAUCION    | 3 |
| REGRESO INMEDIATO POR EMERGENCIA    | 4 |
| DESVIO RUTA POR PRECAUCION          | 3 |
| DESVIO RUTA POR EMERGENCIA          | 4 |
| GRAVE PERDIDA DE CONTROL            | 5 |
| EVEN TO GPWS                        | 4 |
| EVEN TO TCAS                        | 4 |
| APROXIMACION INESTABLE              | 3 |
| SOBREPASO                           | 2 |

| 2. CLASIFICACION DEL DAÑO - CD |   |
|--------------------------------|---|
| NO DAÑO                        | 0 |
| DAÑO DENTRO DE LIMITES         | 3 |
| DAÑO FUERA DE LIMITES          | 5 |

| 3. COMPONENTE BIOLÓGICO - CB      |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>TIPO DE FAUNA - TF</b>         |   |
| AVIAR                             | 3 |
| TERRESTRE                         | 4 |
| INDETERMINADO                     | 3 |
| <b>TAMAÑO DE FAUNA - TM</b>       |   |
| PEQUEÑO                           | 2 |
| MEDIANO                           | 3 |
| GRANDE                            | 5 |
| INDETERMINADO                     | 2 |
| <b>TIPO IMPACTO - TI</b>          |   |
| UNICO                             | 2 |
| MULTIPLE                          | 4 |
| <b>VALORACION VB (TF+TM+TI)/3</b> |   |

**FACTOR DE CRITICIDAD DEL IMPACTO**

$$FC=(CV \times 0,50)+(CD \times 0,40)+(CB \times 0,10)$$

**REQUIERE INVESTIGACIÓN Y RETROALIMENTACIÓN?**

NO

0 a 3,9

SI

4 a 5

ELABORADO POR: